



152

भारत का द्वारा प्रकाशित The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 277] नई दिल्ली, सोमवार, जून 22, 1992/आषाढ 1, 1914
No. 277] NEW DELHI, MONDAY, JUNE 22, 1992/ASADHA 1, 1914

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वाली है किससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-मूल परिवहन भवालय

पत्तन का नाम

आदेय जहाज

प्रति टन

उसी जहाज पर

(पत्तन पथ)

पत्तन का इयू

सामान्यतया

अधिसूचना

किसी समय बाद

आवेद्य

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

पारावोप

10 टन स्था उससे यू.एस. डालर एक से पत्तन के भीतर
अधिक के समुद्र- अधिक नहीं। प्रत्येक बार प्रवेश
गामी जहाज पर प्रभार देय है।

(क) विदेशी जहाज

(ख) तटीय वेसल्ज

इस रुप से अधिक तीस दिन में एक
नहीं। बार प्रभार देय है।

सा.क्र.नं. 626(ग्र).—भारतीय पत्तन अधिनियम, 1908 (1908
का 15) की धारा 33 को उपधारा (2) धारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग
करते हुए, केन्द्र सरकार एतद्वारा, सरकारी गवर्नर में अधिसूचना के
प्रकाशन से 60 दिन की अवधि समाप्त होने से अगले दिन से उसने अधि-
नियम की प्रथम अनुसूची में निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:—

उक्त अधिनियम की प्रथम अनुसूची के भाग 1 में पारावोप पत्तन से
संबंधित प्रविधियों को निम्नलिखित से प्रतिस्वापित किया जाए, अर्यात्:—

[फा. सं. पो आर-14012/10/92-मीजी]

प्रशोक जोशी, संयुक्त भवित्व

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 626 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (2) of Section 33 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes, with effect from the day following the expiry of sixty days from the date of publication of this Notification in the Official Gazette, the following alterations in the first schedule to the said Act, namely :—

2. In part I of first schedule to the said Act, for entries relating to the Paradip Port, the following entries shall be substituted, namely :—

Name of Port	Vessels chargeable	Rate of Port dues per ton	Due how often Chargeable in respect of the same vessel
Paradip	Sea-going vessels of ten tons and upwards		
(a) Foreign vessels	Not exceeding one US dollar	The dues are payable on each entry within the port.	
(b) Coastal Vessels	Not exceeding Rs. 10	The dues are payable once in thirty days.	

[File No. PR-14012/10/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

प्रधिकृतना

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

सा.का.नि. 627(अ).—सारतीय पत्रम् प्रधिनियम्, 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार इसके द्वारा यह निर्देश देती है कि इस प्रधिसूचना के भरकारी राजपत्र में प्रकाशित होते कि भारत से 60 दिन की अवधि पूरी होने से अगले दिन से पाराइंग पत्र पर यत्न शुल्क लगाने से मंबंधित भारत सरकार, जल-शूलक परिवहन मंत्रालय की प्रधिसूचना संक्षय मा.का.नि. 761 (अ) दिनांक 6 मिस्रबार, 1990 में निम्नलिखित संशोधन किया जाएगा, प्रथम :—

(अ) गोह प्रदरक बंद्रे पर गतने वाले 0.169 प्रमेरिकी डाइमर प्रति एन लीट्र अर्यस्क जहाज। पार. टि प्रथेक बार प्रवेश हेतु।

(ब) गोह अवस्क जहाजों की ठोड़- 0.357 प्रमेरिकी डाइर, प्रति एन.प्रार टि. प्रथेक बार प्रवेश हेतु।

ऊपर बताए गए निर्देश निम्नलिखित गतों पर लागू की जाएगा :—

(1) भारतीय रिजर्व बैंक के द्वारा प्रदत्त दर पर उपर्युक्त प्रमाणे भारतीय मुद्रा के समान जहाज पहुँचने के दिन ही वसूल किया जाएगा।

(2) ये मध्ये प्रमाणे विवेश के साथ-साथ भारतीय नीचोंहन लाइन्स/एजेंटों से वसूल किया जाएगा।

(ग) तटीय जहाज

7.50 रु प्रति दिन.प्रार.टि. 30 दिन में एक बार।

[फा. म. पी प्रार-14012/10/92-गो जो]

प्रधानमंत्री, संयुक्त मंत्रिमं

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 627 (E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 33, read with Section 34 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of 60 days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendments shall be made in the notification of the Government of India in the Ministry of Surface Transport No. GSR 761 (E), dated: 6th September, 1990 relating to the levy of Port dues at the Port of Paradip, namely :—

(a) Iron Ore vessels berthed at Iron Ore berth 0.169 US Dollars per NRT for each entry;

(b) Vessels other than Iron Ore vessels 0.357 US Dollars per NRT for each entry;

The above will be subject to the following conditions;

(1) The above charges shall be collected in equivalent Indian rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel.

(2) These charges shall be collected from foreign as well as Indian Shipping lines/Agents.

(c) Coastal Vessels Rs. 7.50 per NRT once in 30 days.

[File No. PR-14012/10/92-PG]

ASHOKE JOSHI, Jt. Secy.

प्रधिकृतना

नई दिल्ली, 22 जून, 1992

मा.का.नि. 628(अ).—भारतीय पत्रम् प्रधिनियम् 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, इसके द्वारा पांट आँफ पारावीप टोबेज एंड पाथेटेज शुल्क भारत, 1992 में संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आवेदन देती है, अर्थात् :—

1. (अ) यह आवेदा पांट आँफ पारावीप टोबेज एंड पायलटेज शुल्क (संशोधन) आवेदा, 1992 को लागू करेगा।

(आ) यह भरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने का तारीख से लागू होगा।

2. गांट आँफ पारावीप टोबेज एंड पायलटेज शुल्क भारत, 1989 और पांट आँफ पारावीप टोबेज एंड पायलटेज शुल्क (संशोधन) आवेदा, 1990 के संबंध में निम्नलिखित संशोधन किया गया है

(अ) भारतीय रिजर्व बैंक के द्वारा प्रधिसूचित निम्नलिखित दर पर भारतीय मुद्रा के समान पायलटेज आँफ टोबेज शुल्क वसूल किया जाएगा।

(1)	10,000 जो. भार. टो. रुप.	0.714 अमेरिकी डालर प्रति जी. भार. टो। इस शर्त पर की अधिकतम शुल्क 5,000 अमेरिकी डालर होगा।
	द्वा ग्रयोग न करने वाले जहाजों के लिए	0.476 अमेरिकी डालर प्रति जी. भार. टो।
(2)	10,000 से अधिक जो. भार. टो.	
(अ)	लौह अवधारणा	0.379 अमेरिकी डालर प्रति जी. भार. टो।

उपर्युक्त प्रभारे विदेश के मायने-मायने भारतीय नो वाहन लाइन्स/
एजेंटों से वसूल किया जाएगा।
(आ) पूर्व अधिसूचित भारतीय सुवर्ण को आवाहन पर तटीय जहाजशानी
प्रभारों की वसूली काल रहेगा।

अपांक जो.प्रो, संयुक्त सचिव
[क्रा. न० नं. आ०-14012//10/92—पी जो]

NOTIFICATION

New Delhi, the 22nd June, 1992

G.S.R. 628(E):—In exercise of the powers conferred by Sub-section(1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order to amend the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees Order, 1992, namely :—

1. (1) This order may be called the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees (Amendment) Order, 1992.

(II) It shall come into force on the date of its publication in the Official Gazette.

2. In continuation of the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees Order, 1989 and the Port of Paradip Towage & Pilotage Fees (Amendment) Order, 1990, the following amendments are hereby made :

(i) The Pilotage & Towage charges shall be collected in equivalent Indian rupees at the rates notified by the Reserve Bank of India on the date of arrival of the vessel at the following :

(a) Up to 10,000 GRT. 0.714 US Dollars per GRT,
subject to maximum of 5,000 US Dollars.

For vessels not using tugs : 0.476 US Dollars per GRT.

(b) Above 10,000 GRT

(i) Iron Ore vessels : 0.379 US Dollars per GRT

(ii) Vessels other than Iron Ore vessels. 0.476 US Dollar per GRT.

The above charges shall be collected from foreign as well as Indian Shipping Lines/Agents.

(ii) The charges for coastal shipping will continue to be collected in terms of Indian rupees as notified earlier.

[F. No. PR-14012/10/92-PG]
ASHOKE JOSHI, Jt. Secy

